

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.VIII/28682 din 13.12.2021
privind aprobarea încheierii unui Acord de colaborare pentru
realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____, în prezența președintelui și a _____ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/28681 din 13.12.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, al domnului Vicepreședinte Kecskés-Simionca Tiberiu-Ciprian și al domnului consilier județean Zăgrean Ioan;
- Raportul comun nr.III/28688 din 13.12.2021 al Direcției investiții, drumuri județene și al Arhitectului șef din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.35 alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.264/2020 pentru aprobarea obiectivului de investiții „Autostrada Nordului”;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul nr._____ din _____2021 al Comisiei economice;
- avizul nr._____ din _____2021 al Comisiei de urbanism;
- avizul nr._____ din _____2021 al Comisiei de administrație;
- avizul nr._____ din _____2021 al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.e), alin.(7) lit.c), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă încheierea unui Acord de colaborare de către Județul Bistrița-Năsăud cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Județul Cluj și Municipiul Bistrița, având ca obiect asigurarea colaborării între părți pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.4 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.
- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene;
- Arhitectul șef;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATORI:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

**VICEPREȘEDINTE,
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**CONSILIER JUDEȚEAN,
ZĂGREAN IOAN**

**Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din __.__.2021

P.M.G./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Verificat, Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat, Direcția juridică, administrație locală
Hoha Cecilia-Alisa, consilier juridic principal	Elena Butta, director executiv
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:



Nr. ____ / ____



Județul Cluj

Nr. ____ / ____



Județul Bistrița-Năsăud

Nr. ____ / ____



Municipiul Bistrița

Nr. ____ / ____

ACORD DE COLABORARE

încheiat pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj - Dej - Bistrița“

Art. 1. Părțile

1. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.), companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2004 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, Bd. Dinicu Golescu nr.38, cod fiscal RO16054368, reprezentată prin domnul Cristian Ovidiu PISTOL, Director General, și

2. Județul Cluj, prin **Consiliul Județean Cluj**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr. 106, județul Cluj, cod poștal 400609, telefon/fax: 0372 64.00.70/0372 64.00.00, cod de înregistrare fiscală 4288110, reprezentat prin domnul Președinte Alin TIȘE, în baza Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. ____ din __. __. 2021

3. Județul Bistrița-Năsăud, prin **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr.1, județul Bistrița-Năsăud, cod poștal 420080, telefon/fax: 0263/213.657/0263/214750, cod de înregistrare fiscală 4347550, reprezentat prin domnul Președinte Emil Radu MOLDOVAN, în baza Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. ____ din __. __. 2021

4. Municipiul Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, strada Piața Centrală nr.6, telefon/fax: 0263/223923/ 0263/231046, cod de înregistrare fiscală 4347569, reprezentat prin domnul Primar Ioan TURC, în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. ____ din __. __. 2021

au convenit să colaboreze pentru susținerea procesului de selecție a modului de definire și conectare a aliniamentelor drumurilor expres Cluj - Dej și Dej - Bistrița, a identificării eventualelor constrângeri la nivel local și județean, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, a facilitării accesului proiectanților care vor implementa/implementează cele două contracte de prestări servicii de proiectare, după cum urmează:

- **contractul de prestări servicii de proiectare - etapa elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru lotul 1, sectorul 2, al Autostrăzii Nordului, respectiv secțiunea Dej - Bistrița, pentru realizarea studiilor de teren,**
- **contractul de prestări servicii de proiectare - etapa elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru secțiunea de drum expres Cluj - Dej, pentru realizarea studiilor de teren,**

precum și a oricăror alte activități necesare în scopul proiectului, după cum urmează:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui Acord îl constituie asigurarea colaborării administrative între părți pentru realizarea proiectului „**Drum Expres Cluj - Dej - Bistrița**“.

(2) Proiectarea și implementarea proiectului se vor realiza în două etape, după cum urmează:

- **Etapa 1** - Etapa de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de Fezabilitate, se va realiza de către CNAIR SA prin intermediul a două contracte de prestări servicii de proiectare, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Baia Mare - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava, denumită generic Autostrada Nordului, respectiv sectorul independent de drum expres Cluj - Dej;

- **Etapa a 2-a** - Implementarea secțiunii **Cluj - Dej - Bistrița**, ce se va realiza de către Județul Cluj, Județul Bistrița-Năsăud și Municipiul Bistrița, în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate). Această etapă se va reglementa printr-un nou Acord de parteneriat ce va fi încheiat în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 sau orice altă legislație de referință care va reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021-2027).

(3) Părțile vor asigura dezvoltarea și funcționarea integrată a obiectivului în ansamblul său cu celelalte obiective de investiții din zona de influență.

(4) Scopul prezentului Acord de colaborare îl constituie implicarea unităților administrativ-teritoriale în dezvoltarea integrată a proiectelor de infrastructură rutieră în zona adiacentă drumului expres.

(5) Prezentul Acord de colaborare se constituie anexă la Contractele de finanțare care se vor încheia pentru etapa de asistență tehnică, având ca obiect finanțarea elaborării studiului de fezabilitate pentru Autostrada Nordului.

Art. 3. Principiile de bună practică ale acordului de colaborare

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acestuia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de colaborare

Perioada de valabilitate a Acordului de colaborare începe la data semnării acestuia de către părți și încetează la data demarării etapei a doua, respectiv prin încheierea unui acord de parteneriat în condițiile prevederilor O.U.G. nr.101/2020 sau orice altă legislație de referință care va reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021 - 2027).

Art. 5. Drepturile și obligațiile părților

Drepturile părților

Părțile au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect.

Obligațiile părților

(1) CNAIR S.A. va derula întreaga activitate pentru obținerea fondurilor externe nerambursabile necesare implementării etapei 1 în cadrul POIM 2014-2020.

(2) CNAIR S.A. va derula întregul proces necesar implementării etapei de proiectare a Autostrăzii Nordului și a sectorului de drum expres Cluj – Dej.

(3) Consiliul Județean Cluj, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și Primăria Municipiului Bistrița vor asigura întreg suportul necesar pe perioada pregătirii proiectului, în conformitate cu competențele legale.

Art. 6. Achiziții publice

Achizițiile desfășurate în cadrul proiectului pentru atribuirea contractelor de prestări servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent Autostrăzii Nordului (Autostrada Baia Mare - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava) și pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru sectorul de drum expres Cluj - Dej sunt derulate de către CNAIR S.A., cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare asumat pentru etapa de proiectare și a instrucțiunilor emise de A.M. și/sau alte organisme abilitate.

Art. 7. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în

termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de colaborare va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de colaborare pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de colaborare.

Art. 8. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de colaborare i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de colaborare, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de colaborare.

Art. 9. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(3) Prezentul acord de colaborare s-a încheiat astăzi,....., în patru exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Director General
CNAIR S.A.,
Cristian Ovidiu
PISTOL

Președinte
C.J. Cluj,
Alin TIȘE

Președinte
C.J. Bistrița-Năsăud,
Emil Radu
MOLDOVAN

Primar
Mun. Bistrița,
Ioan TURC

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET PREȘEDINTE
Nr.VIII/28681 din 13.12.2021

REFERAT DE APROBARE
a Proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de
colaborare pentru realizarea proiectului
„Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”

Prin Legea nr.264/2020 a fost aprobat obiectivul de investiții „Autostrada Nordului” cu următorul traseu: Vama Oar - Satu Mare - Baia Mare - Dej - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava, ce se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene.

Proiectul „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” este format din două sectoare de drum, respectiv drumul expres Dej – Bistrița, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Nordului (lotul 1), și sectorul independent de drum expres Cluj – Dej.

Ca o primă etapă în vederea realizării proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” se propune încheierea unui acord între Județul Bistrița-Năsăud, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.), Județul Cluj și Municipiul Bistrița având ca obiect asigurarea unei colaborări între părți pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.

Potrivit acestui acord, părțile convin să colaboreze pentru susținerea procesului de selecție a modului de definire și conectare a aliniamentelor drumurilor expres Cluj - Dej și Dej - Bistrița, a identificării eventualelor constrângeri la nivel local și județean, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, a facilitării accesului proiectanților care vor implementa/implementează cele două contracte de prestări servicii de proiectare.

Proiectarea și implementarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” se vor realiza în două etape: **etapa 1** - de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de Fezabilitate, care se va realiza de către CNAIR S.A., și **etapa a 2-a** - Implementarea secțiunii Cluj - Dej - Bistrița, care se va realiza de către Județul Cluj, Județul Bistrița-Năsăud și Municipiul Bistrița, în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate) și care se va reglementa printr-un nou acord de parteneriat.

Perioada de valabilitate a Acordului de colaborare începe la data semnării acestuia de către părți și încetează la data demarării etapei a doua, respectiv prin încheierea unui acord de parteneriat în condițiile prevederilor Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 sau orice altă legislație de referință care va

reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021 - 2027).

Potrivit acordului, CNAIR S.A. se obligă să demareze întreaga activitate pentru obținerea fondurilor externe nerambursabile necesare implementării etapei 1 în cadrul POIM 2014-2020 și să deruleze întregul proces necesar implementării etapei de proiectare a Autostrăzii Nordului și a sectorului de drum expres Cluj – Dej. Totodată, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, Consiliul Județean Cluj și Primăria Municipiul Bistrița se obligă să asigure întregul suport necesar pe perioada pregătirii proiectului, în conformitate cu competențele legale.

Prin Nota de fundamentare nr.IIIB/28648 din 13.12.2021 a Serviciului administrare drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud se propune aprobarea unui acord de colaborare între Județul Bistrița-Năsăud, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.), Județul Cluj și Municipiul Bistrița, pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de colaborare pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”** pe care îl supun analizei și dezbaterii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATORI:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

**VICEPREȘEDINTE,
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**CONSILIER JUDEȚEAN,
ZĂGREAN IOAN**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr.IIIB/28648 din 13.12.2021

APROBAT:
Administrator public,
Grigore-Florin Moldovan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea încheierii unui Acord de colaborare pentru
realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”

Prin Legea nr.264/2020 a fost aprobat obiectivul de investiții „Autostrada Nordului” cu următorul traseu: Vama Oar - Satu Mare - Baia Mare - Dej - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava, ce se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene.

Conform acestui act normativ Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (denumit în prezent Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) este responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții „Autostrada Nordului”.

Proiectul „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” este format din două sectoare de drum, respectiv drumul expres Dej – Bistrița, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Nordului (lotul 1), și sectorul independent de drum expres Cluj – Dej.

Ca o primă etapă în vederea realizării proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”, la data de 10.12.2021 s-a transmis de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, proiectul Acordului de colaborare ce se propune a se încheia între Județul Bistrița-Năsăud, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.), Județul Cluj și Municipiul Bistrița, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.III/28580 din 10.12.2021, având ca obiect asigurarea unei colaborări între părți pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.

Potrivit acestui acord, părțile convin să colaboreze pentru susținerea procesului de selecție a modului de definire și conectare a aliniamentelor drumurilor expres Cluj - Dej și Dej - Bistrița, a identificării eventualelor constrângeri la nivel local și județean, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, a facilitării accesului proiectanților care vor implementa/implementează cele două contracte de prestări servicii de proiectare.

Proiectarea și implementarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” se vor realiza în două etape, după cum urmează:

- Etapa 1 - Etapa de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de Fezabilitate, se va realiza de către CNAIR S.A. prin intermediul a două contracte de prestări servicii de proiectare, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Nordului, respectiv sectorul independent de drum expres Cluj - Dej;

- Etapa a 2-a - Implementarea secțiunii Cluj - Dej - Bistrița, se va realiza de către Județul Cluj, Județul Bistrița-Năsăud și Municipiul Bistrița, în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate). Această etapă se va reglementa printr-un nou acord de parteneriat ce va fi încheiat în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 sau orice altă legislație de referință care va reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021-2027).

Părțile semnatare ale acordului vor asigura dezvoltarea și funcționarea integrată a obiectivului în ansamblul său cu celelalte obiective de investiții din zona de influență, scopul fiind implicarea unităților administrativ-teritoriale, prin autoritățile publice reprezentative, în dezvoltarea integrată a proiectelor de infrastructură rutieră în zona adiacentă drumului expres.

Acordul de colaborare ce urmează a fi încheiat va sta la baza încheierii contractelor de finanțare pentru etapa de asistență tehnică, având ca obiect finanțarea elaborării studiului de fezabilitate pentru Autostrada Nordului.

Perioada de valabilitate a Acordului de colaborare începe la data semnării acestuia de către părți și încetează la data demarării etapei a doua, respectiv prin încheierea unui acord de parteneriat în condițiile prevederilor O.U.G. nr.101/2020 sau orice altă legislație de referință care va reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021 - 2027).

Prin acord, CNAIR S.A. se obligă să demareze întreaga activitate pentru obținerea fondurilor externe nerambursabile necesare implementării etapei 1 în cadrul POIM 2014-2020 și să deruleze întregul proces necesar implementării etapei de proiectare a Autostrăzii Nordului și a sectorului de drum expres Cluj – Dej.

Totodată, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, Consiliul Județean Cluj și Primăria Municipiul Bistrița se obligă să asigure întregul suport necesar pe perioada pregătirii proiectului, în conformitate cu competențele legale.

Achizițiile desfășurate în cadrul proiectului pentru atribuirea contractelor de prestări servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent Autostrăzii Nordului și pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru

sectorul de drum expres Cluj - Dej vor fi derulate de către CNAIR S.A., cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare asumat pentru etapa de proiectare și a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management și/sau alte organisme abilitate.

Conform art.173 alin.(1) lit.e) coroborat cu alin.(7) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, *consiliul județean îndeplinește atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar în exercitarea acestor atribuții hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, în vederea promovării unor interese comune.*

Având în vedere cele de mai sus, precum și importanța deosebită și necesitatea realizării componentei de drum expres Dej - Bistrița, precum și creșterea eficienței accesării și implementării investițiilor în infrastructura de transport, respectiv în dezvoltarea infrastructurii rutiere majore și a conexiunilor cu zonele relevante din punct de vedere economic, în conformitate cu prevederile legale anterior menționate, propunem aprobarea, prin hotărâre a consiliului județean, a acordului de colaborare între Județul Bistrița-Năsăud, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.), Județul Cluj și Municipiul Bistrița, pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.

Față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevăd faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de colaborare pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.**

**Șef serviciu,
Pop Marian Gabriel**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA DRUMURI JUDEȚENE, INVESTIȚII
ARHITECT ȘEF
NR.III/28688 din 13.12.2021**

RAPORT

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui
Acord de colaborare pentru realizarea proiectului
„Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/28681 din 13.12.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, al domnului Vicepreședinte Kecskés-Simionca Tiberiu-Ciprian și al domnului consilier județean Zăgorean Ioan;
- prevederile art.35 alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.264/2020 pentru aprobarea obiectivului de investiții „Autostrada Nordului”;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.e), alin.(7) lit.c), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de colaborare pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.

Conform art.173 alin.(1) lit.e) coroborat cu alin.(7) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, *consiliul județean îndeplinește atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar în exercitarea acestor atribuții hotărâște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, în vederea promovării unor interese comune.*

Prin Legea nr.264/2020 a fost aprobat obiectivul de investiții „Autostrada Nordului” cu următorul traseu: Vama Oar - Satu Mare - Baia Mare - Dej - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava, ce se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor

aprobate anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene.

Conform prevederilor art.3 din același act normative, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (denumit în prezent Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) este responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții „Autostrada Nordului”.

Prin proiectul de hotărâre inițiat se propune aprobarea unui acord de colaborare între Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.), Consiliul Județean Cluj și Primăria Municipiului Bistrița, pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”, prin care se urmărește creșterea eficienței accesării și implementării investițiilor în infrastructura de transport, respectiv dezvoltarea infrastructurii rutiere majore și a conexiunilor cu zonele relevante din punct de vedere economic.

Proiectul „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” este format din două sectoare de drum, respectiv drumul expres Dej – Bistrița, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Nordului (lotul 1), și sectorul independent de drum expres Cluj – Dej.

Ca o primă etapă în vederea realizării proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” se propune încheierea unui acord între Județul Bistrița-Năsăud, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR S.A.), Județul Cluj și Municipiul Bistrița având ca obiect asigurarea unei colaborări între părți pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”.

Potrivit acestui acord, părțile convin să colaboreze pentru susținerea procesului de selecție a modului de definire și conectare a aliniamentelor drumurilor expres Cluj - Dej și Dej - Bistrița, a identificării eventualelor constrângeri la nivel local și județean, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, a facilitării accesului proiectanților care vor implementa/implementează cele două contracte de prestări servicii de proiectare.

Proiectarea și implementarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița” se vor realiza în două etape, după cum urmează:

- Etapa 1 - Etapa de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de Fezabilitate, care se va realiza de către CNAIR S.A. prin intermediul a două contracte de prestări servicii de proiectare, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Nordului, respectiv sectorul independent de drum expres Cluj - Dej;
- Etapa a 2-a - Implementarea secțiunii Cluj - Dej - Bistrița, se va realiza de către Județul Cluj, Județul Bistrița-Năsăud și Municipiul Bistrița, în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate).

Părțile semnatare ale acordului vor asigura dezvoltarea și funcționarea integrată a obiectivului în ansamblul său cu celelalte obiective de investiții din zona de influență, scopul fiind implicarea unităților administrativ-teritoriale, prin

autoritățile publice reprezentative, în dezvoltarea integrată a proiectelor de infrastructură rutieră în zona adiacentă drumului expres.

Acordul de colaborare ce urmează a fi încheiat va sta la baza încheierii contractelor de finanțare pentru etapa de asistență tehnică, având ca obiect finanțarea elaborării studiului de fezabilitate pentru Autostrada Nordului.

Perioada de valabilitate a Acordului de colaborare începe la data semnării acestuia de către părți și încetează la data demarării etapei a doua, respectiv prin încheierea unui acord de parteneriat în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 sau orice altă legislație de referință care va reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021-2027).

Prin acord, CNAIR S.A. se obligă să demareze întreaga activitate pentru obținerea fondurilor externe nerambursabile necesare implementării etapei 1 în cadrul POIM 2014-2020 și să deruleze întregul proces necesar implementării etapei de proiectare a Autostrăzii Nordului și a sectorului de drum expres Cluj – Dej.

Totodată, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, Consiliul Județean Cluj și Primăria Municipiului Bistrița se obligă să asigure întregul suport necesar pe perioada pregătirii proiectului, în conformitate cu competențele legale.

Achizițiile desfășurate în cadrul proiectului pentru atribuirea contractelor de prestări servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent Autostrăzii Nordului și pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru sectorul de drum expres Cluj - Dej vor fi derulate de către CNAIR S.A., cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare asumat pentru etapa de proiectare și a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management și/sau alte organisme abilitate.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de colaborare pentru realizarea proiectului „Drum Expres Cluj – Dej – Bistrița”**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Grigore-Dorin Popescu**

**ARHITECT ȘEF,
Cristina-Annamaria Farcaș-Rotariu**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu/1 ex. _____



NR: 28580
DATA: 10/12/2021
COD: 1EF96

CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
REGISTRATURĂ - INTRARE
Nr. Document 111 28580
Ziua 10 Luna 12 Anul 2021
Nr. file 3 Nr. anexă _____
Mod: primire mail Nume BT

ACORD DE COLABORARE
încheiat pentru realizarea proiectului "Drum Expres Cluj – Dej - Bistrita"

Art. 1. Părțile

1. **CNAIR**, companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile OUG nr. 84/2004 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, Bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, reprezentată prin domnul Cristian PISTOL, Director General, și

2. **Consiliul Județean Cluj**, cu sediul în jud. Cluj, Calea Dorobanților, nr. 106, CP. 400609, Cluj-Napoca, telefon/fax.: 0372 64.00.00/ 0372 64.00.70 , reprezentată prin domnul președinte ALIN TIȘE,

3. **Consiliul Județean Bistrita Nasaud**, cu sediul în Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr.1 Județul Bistrița-Năsăud, cod poștal: 420080, telefon/fax: 0263/213.657/ 0263/214750, reprezentată prin domnul președinte Emil Radu Moldovan,

4. **Primăria Municipiului Bistrita**, cu sediul în jud. Bistrita, strada Piața Centrala nr. 6, telefon/fax:0263223923, reprezentată prin domnul primar, Ioan Turc,

au convenit să colaboreze pentru susținerea procesului de selecție a modului de definire și conectare a alinamentelor drumurilor expres Cluj – Dej și Dej – Bistrita, a identificării eventualelor constrângeri la nivel local și județean, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, a facilitării accesului proiectanților care vor implementa/ implementează cele două contracte de prestări servicii de proiectare, după cum urmează:

- contractul de prestări servicii de proiectare – etapa elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru lotul 1, sectorul 2, al Autostrazii Nordului, respectiv secțiunea Dej – Baia Mare, pentru realizarea studiilor de teren,
- contractul de prestări servicii de proiectare– etapa elaborare Studiu de Fezabilitate, pentru secțiunea de drum expres Cluj – Dej, pentru realizarea studiilor de teren ,

precum și a oricăror alte activități necesare în scopul proiectului, după cum urmează:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord îl constituie asigurarea colaborării administrative între părți pentru realizarea proiectului "Drum Expres Cluj –Dej - Bistrita";
- (2) Proiectarea și implementarea proiectului se vor realiza în două etape, după cum urmează:
 - **Etapa 1** - Etapa de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de Fezabilitate, se va realiza de către CNAIR SA prin intermediul a două contracte de prestări servicii de proiectare, ca parte a aliniamentului Autostrazii Baia Mare – Bistrita – Vatra Dornei – Suceava, denumită generic Autostrada Nordului, respectiv sectorul independent de drum expres Cluj – Dej;
 - **Etapa a 2-a** - Implementarea secțiunii **Cluj – Dej - Bistrita**, se va realiza de către Consiliul Județean Cluj, Consiliul Județean Bistrita Nasaud și Primăria Bistrita, în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate). Aceasta etapă se va reglementa printr-un nou acord de parteneriat ce va fi încheiat în condițiile prevăzute de Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 101/2020, privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 sau orice altă legislație de referință care va reglementa implicarea autorităților locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operațional Transport 2021-2027).

(3) Partile vor asigura dezvoltarea si functionarea integrata a obiectivului in ansablul sau cu celelalte obiective de investitii din zona de influenta.

(4) Scopul prezentului acord de colaborare il constituie implicarea unitatii administrativ-teritoriale in dezvoltarea integrata a proiectelor de infrastructura rutiera in zona adiacenta drumului expres

Prezentul acord de colaborare se constituie anexă la Contractele de finanțare care se vor încheia pentru etapa de asistenta tehnica, avand ca obiect finantarea elaborarii studiului de fezabilitate pentru Autostrada Nordului.

Art. 3. Principiile de bună practică ale acordului de colaborare

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea Proiectului și să își asume rolul lor în cadrul Proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția Proiectului.
- (1) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea dispozițiilor legale și a celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (2) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de colaborare

Perioada de valabilitate a Acordului de colaborare începe la data semnării acestuia de către parti și încetează la data demarării etapei a doua, respectiv prin încheierea unui acord de parteneriat în condițiile prevederilor OUG 101/2020 sau orice alta legislație de referință care va reglementa implicarea autoritatilor locale în perioada de programare consecutivă (Programul Operational Transport 2021-2027).

Art. 5. Drepturile și obligațiile partilor

Drepturile partilor

- (1) Partile au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect.

Obligațiile partilor

- (1) CNAIR SA va derula întreaga activitate pentru obținerea fondurilor externe nerambursabile necesare implementării etapei 1 în cadrul POIM 2014-2020;
- (2) CNAIR SA va derula întregul proces necesar implementării etapei de proiectare a Autostrazii Nordului și a sectorului de drum expres Cluj – Dej;
- (3) Consiliile Județene Cluj, Bistrița Năsăud și Primăria Mun. Bistrița vor asigura întreg suportul necesar pe perioada pregătirii proiectului, în conformitate cu competențele legale.

Art. 6. Achiziții publice

Achizițiile desfășurate în cadrul proiectului pentru atribuirea contractelor de prestări servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent Autostrazii Nordului (Autostrada Baia Mare – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava) și pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru sectorul de drum expres Cluj - Dej sunt derulate de către CNAIR SA, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare asumat pentru etapa de proiectare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 7. Forța majoră

- (1) Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de colaborare va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de colaborare pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 8. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de colaborare i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 9. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul acord de colaborare s-a încheiat astăzi,....., în patru exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

<i>Director General</i>	<i>Presedinte Consiliu Judetean Cluj</i>	<i>Presedinte Consiliu Judetean Bistrita Nasaud</i>	<i>Primaria BISTRITA</i>
<i>Cristian Ovidiu PISTOL</i>	<i>Alin TISE</i>	<i>Emil Radu MOLDOVAN</i>	<i>Ioan TURC</i>
<i>Data</i>	<i>Data</i>	<i>Data</i>	<i>Data</i>